



## Grüner Helfer aus Mülheim

Der CGH 23 von Clark wurde für 2.300 kg ausgelegt. Der manuelle Umschlaghelfer ist in Sonderversion 520 mm breit und bietet 1.150 mm lange Gabeln. Die Lenkräder sind als Vollgummirollen ausgeführt, als Sonderausstattung gibt es auch Nylonrollen (200 x 50 mm). Die Tandemrollen sind klassenüblich als Nylonrollen ausgeführt. Sehr schön und immer seltener: Das Hydraulikaggregat lässt sich in einem Stück auswechseln, man spricht hier vom „Single Point Service“. Er hat 205 mm Hubweg und eine Unterfahrhöhe von 83 mm. Sein Gewicht gibt die Marketingabteilung mit 76 kg an. Gekapselte Lager sollen das Schmieren ersparen. ≡

[www.clarkmheu.com](http://www.clarkmheu.com)

## Manuelles von der Krone

Die PTH 50 Serie kann auf weltweit mehr als 1,5 Millionen verkaufte Handhubwagen zurückblicken. Die Hydraulikpumpe ist eine der wichtigsten Komponenten eines Handhubwagens. Sie muss tausenden von Hub- und Senkzyklen ohne Ausfälle standhalten und zugleich leicht und kostengünstig zu reparieren sein. Die Lebensdauer der PTH 50 Serie wurde mit mehr als 600.000 Pumpzyklen getestet. Eine umschlossene Hubpumpe vermeidet abstehende Bauteile, wie Hebel und Ventile, die brechen oder beschädigt werden können. Mit wenigen Pumpbewegungen an der großen Lenkdeichsel werden 127 mm Hubhöhe erreicht. Der Bedienhebel hat drei Einstellungspositionen: Heben, Neutral und Senken. In der Neutralstellung wird der Gegendruck der Pumpe aufgehoben. Die Deichsel lässt sich dadurch vollkommen frei bewegen. Die Gabeln lassen sich bis zur Vollast von 2.300 kg kontrolliert absenken. Die federbeaufschlagte Deichsel kehrt nach dem Loslassen wieder in die senkrechte Stellung zurück. Durchmesser und Form des Deichselgriffes wurden für eine möglichst ermüdungsfreie Bedienung entwickelt. Die zum C-Profil geformten Gabeln werden an stark beanspruchten Bereichen zusätzlich verstärkt. Positiv: Schubstanddauergeschmierte Buchsen und Lager, wo andere nur Schmiernippel einsetzen. Die Hydraulikpumpe der PTH 50 Serie lässt sich komplett instandsetzen und reparieren. ≡

[www.crown.com](http://www.crown.com)



## Mehrere Versionen im Angebot

Dieser Anbieter hat mit dem Typ 2118 eine Version mit 800-mm-Gabeln im Angebot, der Typ 2120 ist besonders niedrig, er bietet 55 mm Unterfahrhöhe, andere Ausführungen werden mit überlangen Gabellängen (1.500, 1.800, 2.000 mm) angeboten. Die Typen 2122 haben Wägeeinrichtungen. Die Ausführung im Detail: Rahmen und Gabeln in verwindungsfreier Schalenbauweise, gelb pulverbeschichtet. Hydraulische Handpumpe wartungsfrei gelagert. Stahlrohrdeichsel mit Gegenlager für Schubbetrieb, pulverbeschichtet schwarz, Griff gummiummantelt. Bedienhebel für die Funktionen: Heben – Fahren – Senken. Lenkeinschlag 2 x 100°. Tragkraft: 2500 kg Gabellänge: 1.150 mm Gabelbreite: 160 mm Tragbreite: 530 mm Hubbereich: 85 – 200 mm. Gesamtlänge: 1540 mm. Lenkräder: Ø x B = 200 x 50 mm. Gabelrollen: Ø x B = 80 x 70 mm Kletterrollen an den Gabelspitzen. ≡

[www.fetra.de](http://www.fetra.de)



## Die blauen Hanseaten

Standardprodukt ist der Handgabelhubwagen der Serie BF. Sondergrößen beruhen auf den Standardmodellen BF, BF200020 und BF250020. Alle Geräte tragen eine Hublast von mindestens 2.000kg und haben eine Hubhöhe von 200mm. Verschiedene Überlängen und Sonderbreiten sind lagervorrätig. Man fertigt auch weitere Sondermodelle (Edelstahl etc.) an. Neben Standardgeräten mit verschiedenen Gabellängen und -breiten bietet man auch Sondermodelle (Edelstahl oder vollverzinkt) an. Auch Geräte mit Zusatzfunktionen wie Bremse, Quicklift oder Seitwärts-Schieber sind im Angebot. Natürlich kann zwischen verschiedenen Rollenausstattungen gewählt werden, ein Rollenkonfigurator steht im Internet zur Verfügung. Interessant der BF250035 mit 2.500 mm Gabellänge und 3.500 kg Tragfähigkeit. ≡

[www.hanselifter.de](http://www.hanselifter.de)

