



Fulminanter Start im Norden

Das wird die Herren bei Henzler (Heli), Boli, EP und M&H nicht freuen, denn Dr. Jörg Lührs von Gesutra/Hanselifter hat mit der neuen Firmenzentrale und den dort entwickelten Aktivitäten ein Zeichen gesetzt. Über 100 Stapler im blauen Farbleid der Hanseaten sind immer vorhanden, und zwar mit und ohne Kabine und mit Traglasten bis 16 t, auch die ersten Schubmaster mit gutem Platzangebot, wovon sich die Redaktion vor Ort überzeugen konnte, sind da.

Gesutra will (siehe Interview in STW 04-2007) jährlich mindestens 1.000 Stapler verkaufen, Henzler schafft nach unbestätigten Angaben in guten Jahren angeblich 400 Einheiten, die übrigen Anbieter weit weniger.

Da läuft es in Bremen dann doch ein paar Nummern größer ab. 1.500 m² Bürofläche,

▼ *Peter Lührs, sein Sohn und heutiger Geschäftsführer Dr. Jörg Lührs und Staplerhändler Jens Willecke beim großen Event in Bremen.*



fast 10.000 m² Lager und Werkstattfläche, ein großes Lager mit 12.000 Positionen und einer Gesamtverfügbarkeit von rund 90 % aller Standardteile stehen schon heute bereit, derzeit werden die Ersatzteile mit einem eigenen Nummernschlüssel versehen und in das EDV-System eingepflegt.

Interessant ist, dass zahlreiche Händler wie etwa Willecke oder Oswald, beides gute Bekannte der STW-Redaktion, nun laut über Frontstapler nachdenken, sei es als Mietgeräte, sei es als Abrundung im Verkaufsprogramm.

Nein, die fernöstlichen Produkte sind nicht für den harten Dreischichteinsatz geeignet, das geben alle Beteiligten zu, aber sie sind preislich und qualitativ eine gute Möglichkeit, sich mit Neugeräten „aufzumunitionieren“.

▲ *Im großen Gebäude sind Neumaschinen und ET-Lager untergebracht. 100 Maschinen sind am Lager.*

Was ist im Angebot?

Lagertechnik:

Niederhubwagen von 1,5 bis 2 t (24 V)
 Hochhubwagen von 1 bis 1,6 t (24 V)
 Schubmaststapler von 1,2 bis 2 t (48 V)
 Dreirad-E-Stapler von 1,3 bis 2 t (48 V)
 Vierrad-E-Stapler von 1,5 bis 2,5 t (48 V)
 Vierrad-E-Stapler von 3 bis 5 t (80 V)
 Vierad-Dieselstapler von 2 bis 16 t
 Vierrad-Gas-Stapler von 1,5 bis 5 t
 Alle-E-Stapler sind AC-Maschinen, beim Schubmaster werkelt noch DC-Technik, gesteuert von einem Curtis-Controller.

Die Gehgeräte bieten Motoren von Iskra aus Slovenien, Rema-Steuerung, Curtis-Controller, italienische Metalrota-Antriebe und Exide-Batterien.

Dr. Lührs betont, dass alle Lagergeräte innerhalb von 3 bis 5 Tagen beim zuständigen Händler sind. Serienmäßig bieten die Stapler die typischen 3.000 mm Standard-Hubhöhe, Triplexmasten bis 7.500 mm sind lieferbar. Derzeit wird ein Mastlager aufgebaut, in dem die unterschiedlichen Hubgerüste lagern und dann kundenspezifisch mit dem jeweiligen Grundgerät „verheiratet“ werden.

Wer seinen Stapler individuell ausstatten möchte, kann unter Aquamatik-Befüllsystem und Elektrolytumwälzung für die Traktionsbatterien, EU-



Die Schubmaststapler decken den Bereich bis 2 t ab, Platzangebot durchaus auf hiesigem Niveau.



Vollkabine, Climatic-Klimaanlage, nichtkredenden Reifen, vierter und fünfter Steuerkreis, Sondergabeln von 1.000 bis 2.000 mm wählen. Spezielle Umbauten und Sonderausführungen nehmen zwischen acht und zehn Wochen in Anspruch.

Wie werden sich die Chinesen etablieren: Zählen wir zusammen: 1.000 Hanselifter, 400 Helis, 100 (weiß ich vom Hersteller!)

M&H's und den Rest für EP und Baoli so kommen wir rechnerisch auf ca. 2.000 Einheiten, macht bei einem Gesamtmarkt von 28.000 Einheiten in Deutschland rund 7,1% - so schlecht ist das nicht - das wird einigen anderen das Fürchten lehren und wenn sich Service, Betreuung und Ersatzteilpreise, so wie es Hanselifter anstrebt, auf normalem Niveau bewegen, dann werden diese Geräte ihre Käufer finden. Sicher wird es Kritiker oder enttäuschte Minen geben, bei denjenigen, die Performance deutscher Maschinen zum Schnäppchenpreis erwarten, aber die Chinesen, machen ihren Weg und werden sich im Markt festsetzen,

► Auch schwerer geht es, hier ein 12-Tonner in typischer Fernost-Silhouette.

sie als Modeerscheinung abzutun, hieße, die Augen vor der Wahrheit verschließen. (oba)

Weitere Informationen:
HanseLifter / Gesutra GmbH
28219 Bremen
Tel.: (0 4 21) 3 36 36-0
www.hanselifter.de

Bilder: STW



BUTT®

... und das Niveau stimmt!



Wir schaffen logistische Verbindungen. Individuelle Planung und Konstruktion direkt vom Hersteller www.butt.de



Mobile Verladerampe BK

Butt GmbH Zum Kuhberg 6-12 D-26197 Großenkneten Tel.: +49(0)4435 9618-0 Fax: +49(0)4435 9618-15 www.butt.de butt@butt.de