



HanseLifter®



Dieselstapler Serie HLDS

mit 1.0t bis 1.75t Tragfähigkeit

Kompakt und wendig

Die Dieselstapler der Serie HLDS mit bis zu 1.75t Tragfähigkeit sind klein und wendig. Durch die kompakte Bauweise beträgt ihr Wenderadius rund zwei Meter woraus sich eine Arbeitsgangbreite von unter 3,5 Metern ergibt. Dies und die serienmäßige Superelastikbereifung tragen zu einer enormen Agilität und schnellen Wendemanövern bei, wodurch sie verhältnismäßig große Umschlagleistungen erreichen.

Hochwertige Motoren und umweltbewusste Technik.

Die Dieselstapler sind mit Industriemotoren von ISUZU® (Modell C240PKJ-30) ausgerüstet. Diese Motoren arbeiten drehzahloptimiert, sodass Sie bereits bei geringen Drehzahlen ein hohes Drehmoment erreichen. Dadurch haben die Motoren weniger Anlaufzeit und setzen ihre Kraft den Anforderungen entsprechend ein.

Alle Geräte sind nach EURO III

Standard geprüft und serienmäßig mit einer NETT® Katalysatoranlage ausgestattet, wodurch Abgas-Emissionen minimiert und die Umwelt geschont wird. Optional lassen sich die Stapler mit PURltech® Dieselpartikelfiltern ausstatten. Wartungsarme Getriebe von OKAMURA® sorgen für allgemeine Laufruhe und sanfte Fahrtrichtungswechsel.

HLDS10
HLDS15
HLDS18

Diesel-Gabelstapler Serie HLDS

Diesel fuel forklift series HLDS

Stand 06/2010

Technische Daten nach DIN 2198
Technical Data acc. DIN 2198

Kennzeichen Distinguishing Marks	Hersteller (Kurzbezeichnung) Manufacturer (abbreviation)			HanseLifter	HanseLifter	HanseLifter
	Typenzeichen des Herstellers Manufacturers type designation			HLDS10	HLDS15	HLDS18
1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung) Manufacturer (abbreviation)			HanseLifter	HanseLifter	HanseLifter
1.2	Typenzeichen des Herstellers Manufacturers type designation			HLDS10	HLDS15	HLDS18
1.3	Antrieb (Elektro, Diesel, Benzin, Gas, Netzelektro, Manuell) Driven (Electrical, Diesel Fuel, Petrol Fuel, Gasoline, Manual)			Diesel	Diesel	Diesel
1.4	Bedienung (Hand, Geh, Stand, Sitz, Kommissionierer) Operated (Hand, Pedestrian, Standing, Seated, Order-Picking)			Sitz	Sitz	Sitz
1.5	Tragfähigkeit / Last Load Capacity / Rated Load	C (t)	1.0	1.5	1.75	
1.6	Lastschwerpunktabstand Load Center Distance	c (mm)	500	500	500	
1.8	Lastabstand Load Distance, center of drive axle to forks	x (mm)	405	405	408	
1.9	Radstand Wheelbase	y (mm)	1.400	1.400	1.400	
Gewicht Weight	2.1	Eigengewicht Service Weight	kg	2.450	2.740	2.930
	2.2	Achslast, mit Last vorn/hinten Axle loading, laden front/rear	kg	2.940/510	3.690/550	4.075/605
	2.3	Achslast, ohne Last vorn/hinten Axle loading, unladen front/rear	kg	1.290/1.160	1.220/1.520	1.190/1.740
Räder, Fahrwerk Tyres, Chassis	3.1	Bereifung (Vollgummi, Superelastik, Luft, Polyurethan) Tyres (Solid Rubber, Superelastic, Pneumatic, Polyurethane)		Superelastik	Superelastik	Superelastik
	3.2	Reifengröße, vorn Tyre size, front		6.50 - 10	6.50 - 10	6.50 - 10
	3.3	Reifengröße, hinten Tyre size, rear		5.00 - 8	5.00 - 8	5.00 - 8
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x=angetrieben) Wheels, number front/rear (x=driven wheel)		2x / 2	2x / 2	2x / 2
	3.6	Spurweite, vorn Tread, front	b ₁₀ (mm)	900	900	900
	3.7	Spurweite, hinten Tread, rear	b ₁₁ (mm)	900	900	900
Grundabmessungen Dimensions	4.1	Neigung Hubgerüst/Gabelträger vor/zurück Tilt of mast/form carriage forward/backward	Grad	6/12	6/12	6/12
	4.2	Höhe, Hubgerüst eingefahren Height, Mast lowered	h ₁ (mm)	1.995	1.995	1.995
	4.3	Freihub Free Lift	h ₂ (mm)	155	155	155
	4.4	Hub Lift	h ₃ (mm)	3.000	3.000	3.000
	4.5	Höhe, Hubgerüst ausgefahren Height, Mast extended	h ₄ (mm)	3.960	3.960	3.960
	4.7	Höhe Schutzdach (Kabine) Height Overhead Guard (Cabin)	h ₅ (mm)	2.210 (2.190)	2.210 (2.190)	2.210 (2.190)
	4.8	Sitzhöhe/Standhöhe Seat height/Stand height	h ₆ (mm)	1.060	1.060	1.120
	4.12	Kupplungshöhe Coupling height	h ₁₀ (mm)	270	270	270
	4.19	Gesamtlänge Overall Length	l ₁ (mm)	3.445	3.485	3.520
	4.20	Länge einschl. Gabelrücken Length of Face of Forks	l ₂ (mm)	2.225	2.265	2.300
	4.21	Gesamtbreite Overall Width	b ₁ (mm)	1.080	1.080	1.080
	4.22	Gabelzinkenmaße Fork Dimensions	s/e/l (mm)	35/100/1220	35/100/1220	35/100/1220
	4.23	Gabelträger ISO 2328, Klasse/Typ A,B Fork carriage DEN 15173, class/type A,B		ISO2328 2A	ISO2328 2A	ISO2328 2A
	4.24	Gabelträgerbreite Fork-carriage width	b ₂ (mm)	1.000	1.000	1.000
	4.31	Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst Ground Clearance, laden	m ₁ (mm)	105	105	105
	4.32	Bodenfreiheit, Mitte Radstand Ground Clearance, Center of Wheelbase	m ₂ (mm)	145	145	145
	4.33	Arbeitsgangbreite bei Paletten 1000x1200 quer Aisle Width for Pallets 1000x1200 crossways	A ₁₀ (mm)	3.740	3.785	3.820
	4.34	Arbeitsgangbreite bei Paletten 800x1200 quer Aisle Width for Pallets 800x1200 crossways	A ₈ (mm)	3.335	3.380	3.414
	4.35	Wenderradius Turning Radius	W ₁ (mm)	1.925	1.970	2.005
	4.35	Kleinster Drehpunktabstand Internal Turning Radius	b ₁₃ (mm)	650	650	650
Leistungsdaten Performance Data	5.1	Fahrgeschwindigkeit, mit/ohne Last Driving speed, laden/unladen	km/h	12,5 / 14,5	12,5 / 14,5	12,5 / 14,5
	5.2	Hubgeschwindigkeit, mit/ohne Last Lifting speed, laden/unladen	mm/s	460 / 470	510 / 520	510 / 520
	5.3	Senkgeschwindigkeit, mit/ohne Last Lowering speed, laden/unladen	mm/s			
	5.5	Zugkraft mit/ohne Last Drawbar pull, laden/unladen	N	20.500 / 19.000	20.500 / 19.000	20.500 / 19.000
	5.8	Steigfähigkeit, mit/ohne Last Gradeability, laden/unladen	%	20 / 22	20 / 22	20 / 22
5.10	Betriebsbremse Service Brake		mech. / hydr.	mech. / hydr.	mech. / hydr.	
V-Motor	7.1	Motorhersteller / Typ Engine manufacturer/type		ISUZU / C240PKJ-30	ISUZU / C240PKJ-30	ISUZU / C240PKJ-30
	7.2	Motorleistung nach ISO 1585 Engine power acc. to ISO 1585	kW	34,5	34,5	34,5
	7.3	Nenn Drehzahl Rated speed	min ⁻¹	2.500	2.500	2.500
	7.4	Zylinderanzahl/Hubraum No. of cylinders/displacement	cm ³	4 / 2.369	4 / 2.369	4 / 2.369
Sonstiges	8.2	Arbeitsdruck für Anbaugeräte Oil volumen for attachments	bar	145	145	145
	8.4	Schalldruckpegel nach EN 12053, Fahrerohr Manufacturer (abbreviation)	dB (A)	78	78	78

Dieses Typenblatt nennt die Angaben des Standardgerätes. Änderungen an Bereifung, Hubgerüst oder Zusatzinstallationen können zu abweichenden Werten führen. Irrtümer, Änderungen, Verbesserungen und Bauart bedingte Anpassungen bleiben vorbehalten. Mit Erscheinen eines neuen Datenblattes verliert dieses Datenblatt seine Gültigkeit.

Diesel-Gabelstapler Serie HLDS

Diesel fuel forklift series HLDS

Hubmastvarianten Diesel-Gabelstapler Serie HLDS

Stand 06/2010

Mast variants diesel fuel forklift series HLDS

Modell HLDS10-18

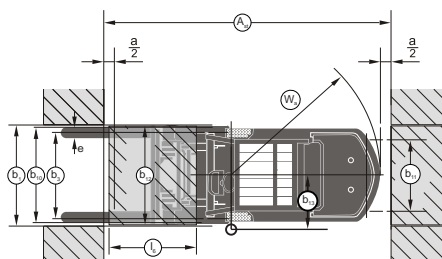
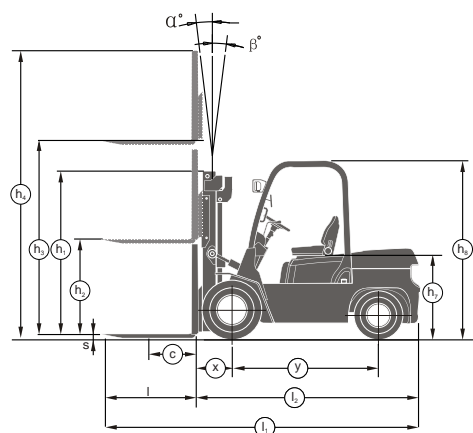
Typ	Modell	Hubhöhe / Lift		Bauhöhe / overall height		Freihub / freelift	Neigungswinkel / tilt		Tragfähigkeit / load capacity					
		mm		min	max		min	max	Modell HLDS10		Modell HLDS15		Modell HLDS18	
			mm	mm	mm	Grad	Grad	kg - Standard	kg - int. SS	kg - Standard	kg - int. SS	kg - Standard	kg - int. SS	
Standard	D1530	3000	1995	3960	155	6	12	1000	900	1500	1400	1750	1650	
	D1533	3300	2145	4255	155	6	12	1000	900	1500	1400	1750	1650	
	D1535	3500	2245	4455	155	6	12	1000	900	1500	1400	1750	1650	
	D1536	3600	2345	4555	155	6	12	1000	900	1500	1400	1750	1650	
	D1540	4000	2545	4955	155	6	12	950	850	1400	1300	1650	1550	
Duplex	DH1530	3000	2010	3960	1055	6	12	1000	900	1500	1400	1750	1650	
	DH1533	3300	2160	4255	1215	6	12	1000	900	1500	1400	1750	1650	
	DH1536	3600	2310	4555	1365	6	12	1000	900	1500	1400	1750	1650	
Triplex	TH1543	4300	2560	5244	1165	6	6	850	750	1250	1150	1450	1350	
	TH1545	4500	2120	5465	1175	6	6	800	700	1200	1100	1350	1250	
	TH1548	4800	2235	5755	1290	6	6	750	650	1100	1000	1250	1150	
	TH1550	5000	2285	5955	1340	6	6	700	600	1050	950	1150	1050	
	TH1555	5500	2460	6455	1515	3	6	650	550	1000	900	1050	950	
	TH1560	6000	2685	6955	1740	3	6	600	500	950	850	950	850	

* Tragfähigkeit bei einem Lastschwerpunkt von 500mm und Einfach(Single)bereifung (nach VDI); int. SS = integrierter Seitenschieber; ¹ mit vollem Freihub
 * Payload at LSP 500mm and single tyres (acc. VDI); int SS = integrated sideshifter; ¹ incl. full freelift



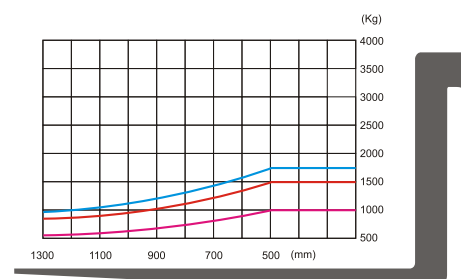
Abmessungen und Traglastdiagramm

Dimensions and Loadchart



$$A_{st} = W_a + \sqrt{(l_6+x)^2 + \left(\frac{b_{12}}{2} - b_{13}\right)^2} + a$$

a = 200mm Sicherheitsabstand



Dieses Typenblatt nennt die Angaben des Standardgerätes. Änderungen an Bereifung, Hubgerüst oder Zusatzinstallationen können zu abweichenden Werten führen. Irrtümer, Änderungen, Verbesserungen und Bauart bedingte Anpassungen bleiben vorbehalten. Mit Erscheinen eines neuen Datenblattes verliert dieses Datenblatt seine Gültigkeit.

Vielseitige Dieselstapler mit 1.0t bis 1.8t Tragfähigkeit

Hochwertige Hubmastvarianten und vielfältige Gabellängen

Für alle HanseLifter Gabelstapler können Sie, je nach Einsatzzweck, verschiedene Hubmastvarianten erhalten. Wählen Sie zwischen Duplex- oder Triplexmasten mit Vollfreihub und Seitenschieber.

Durch die hochwertigen Mastprofile haben die Stapler auch in großen Hubhöhen noch sehr gute Resttragfähigkeiten. Die Gabellängen können Sie zwischen 1000 - 2400mm wählen. In der Serienausstattung sind 1220mm Gabeln enthalten.

Superelastikbereifung für hervorragende Traktion.

Die serienmäßige Superelastikbereifung gewährleistet eine hervorragende Traktion auf allen ebenen Untergründen wie Asphalt, Pflaster oder Beton.

Optional sind weitere Sonderbereifungen (z.B. nicht kreidend oder Luftbereifung für unebene Untergründe) erhältlich.



Verschiedene Anbaugeräte, wie z.B. eine Ballenklammer sind für die Gabelstapler erhältlich

Komfortsitze und EU-Vollkabinen

Auch in Punkto Ergonomie sind die HanseLifter Dieselstapler besten vorbereitet. HanseLifter bietet Ihnen verschiedene Komfortfahrer Sitze der Marke GRAMMER für Ihren HanseLifter Gabelstapler an.

Je nach der weiteren Ausstattung lassen sich nicht alle Sitze und Stapler kombinieren. Hierzu fragen Sie bitte Ihren HanseLifter Händler. Alle Dieselstapler lassen sich mit einer Vollkabine mit Heizung und Klimaanlage ausstatten. So lässt sich der Stapler witterungsunabhängig für den Einsatz ausrüsten.



Kräftige ISUZU-Industriemotoren gewährleisten ausreichende Kraftreserven.

Anbaugeräte - neu im Programm!

Verschiedene Anbaugeräte und Ausstattungsvarianten für Gabelstapler. Z.B.:

- Mehrfachpalettengabeln
- Ballenklammern, Tragdorne, Sackheber, Fassheber, Fasskipper, uvm.
- Gabelzinken, voll vergütet
- Gabelverlängerungen, vollverzinkt oder DOMEX®
- weitere Anbaugeräte und Sonderanfertigungen sind auf Anfrage erhältlich



HanseLifter empfiehlt LIFTOL Schmierstoffe und Öle